



PÁLYAMŰKÖDTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET  
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

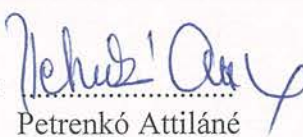
35251/2021/MAV

## ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSIUTASÍTÁS

**Pestszentlőrinc állomásból kiágazó Budapest Airport Zrt.  
Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető  
sajátcélú vasúti pályahálózata**

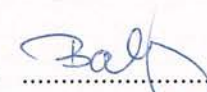
Pestszentlőrinc állomás Állomási Végrehajtási Utasításának  
15. sz. melléklete

Készítette:

  
Petrenkó Attiláné  
állomásfőnök

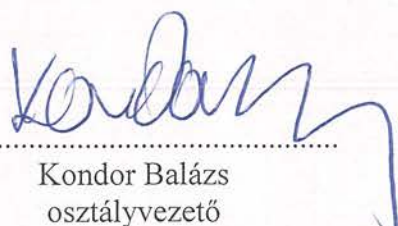
Ellenőrizte: 

Maklári Károly  
főnökségvezető

Felülvizsgálta: 

Babarczy Annamária  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

  
Kondor Balázs  
osztályvezető

Érvényes: 2021. 11. 15. -tól

MAV Zrt. Pályavasúti Területi  
Igazgatóság Budapest  
Területi Forgalmi Osztály  
1.  
1087 Budapest, Kerepesi út 3

## MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

## TARTALOMJEGYZÉK

|                                                                                                                                                                                                                                                          |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE .....</b>                                                                                                                                                                                                                     | <b>2</b>  |
| <b>TARTALOMJEGYZÉK .....</b>                                                                                                                                                                                                                             | <b>3</b>  |
| <b>I. FEJEZET .....</b>                                                                                                                                                                                                                                  | <b>5</b>  |
| <b>A vasúti pálya és tartozékai leírása .....</b>                                                                                                                                                                                                        | <b>5</b>  |
| <b>Általános rendelkezések.....</b>                                                                                                                                                                                                                      | <b>5</b>  |
| 1./ A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. ....                                                                                                                            | 5         |
| 2./ A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai .....                                                                                                                                                           | 5         |
| 3./ A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése. ....                                                                                                                                                                                         | 8         |
| 4./ A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása, Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye. .... | 9         |
| 5./ A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma. ....                                                                                                                                       | 13        |
| 6./ Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása. ....                                                                                                                                                                                                         | 14        |
| 7./ Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni. ....                                                                                                                  | 14        |
| 8./ Váltógondozás.(Szerződésben meghatározottak szerint).....                                                                                                                                                                                            | 14        |
| 9./ Korlátozások felsorolása: .....                                                                                                                                                                                                                      | 15        |
| ➤ Tolatási sebesség                                                                                                                                                                                                                                      |           |
| ➤ Tengelyterhelés                                                                                                                                                                                                                                        |           |
| ➤ Mozdonytípus                                                                                                                                                                                                                                           |           |
| ➤ Szalasztási tilalom                                                                                                                                                                                                                                    |           |
| 10./ Telepkapu (nyitás, zárás) .....                                                                                                                                                                                                                     | 15        |
| 11./ Egyéb adatok:.....                                                                                                                                                                                                                                  | 16        |
| ➤ Védelmi berendezések                                                                                                                                                                                                                                   |           |
| 12./ Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége) .....                                                                                                                                                     | 16        |
| 13./ A vasúti pálya és tartozékai fenntartása .....                                                                                                                                                                                                      | 18        |
| 14./ Tűzrendészeti előírások.....                                                                                                                                                                                                                        | 18        |
| 15./ Űrszelvény biztosítása.....                                                                                                                                                                                                                         | 18        |
| 16./ Világítás .....                                                                                                                                                                                                                                     | 18        |
| <b>II. FEJEZET .....</b>                                                                                                                                                                                                                                 | <b>19</b> |
| <b>A kiszolgálás szabályozása .....</b>                                                                                                                                                                                                                  | <b>19</b> |
| 1./ Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik: .....                                                                                                                                                                                                  | 19        |
| ➤ a kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi                                                                                                                                                                                                   |           |
| ➤ végrehajtás módja                                                                                                                                                                                                                                      |           |
| ➤ kulcsok kezelése, másodkulcsok                                                                                                                                                                                                                         |           |
| ➤ vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése                                                                                                                                                                                                    |           |
| ➤ védelmi berendezések kezelése                                                                                                                                                                                                                          |           |
| ➤ váltó- és vágányút ellenőrzés                                                                                                                                                                                                                          |           |
| ➤ útátjáró fedezése                                                                                                                                                                                                                                      |           |

|                                                                                                                        |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| ➤ Írásbeli rendelkezés                                                                                                 |           |
| ➤ tolatás végzésének módja                                                                                             |           |
| ➤ korlátozások                                                                                                         |           |
| ➤ tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)                                             |           |
| a) A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása a Budapest Airport felé.....                                           | 20        |
| b.) A sajátcélú vasúti pályahálózatról Pestszentlőrinc állomás felé (visszaút) .....                                   | 22        |
| c) Eljárás értekezés lehetetlensége esetén.....                                                                        | 23        |
| 2./ Belső vasútüzem .....                                                                                              | 23        |
| a.) Érkezett kocsikkal kapcsolatos belső vasútüzemi tevékenység .....                                                  | 23        |
| b.) Üres kocsik indulásra történő előkészítése .....                                                                   | 24        |
| c.) Rakott kocsik beállítása és üres kocsik kihúzása a Depó III. számú vágányon lévő<br>lefejtő berendezés mellé ..... | 24        |
| d.) Rakott kocsik beállítása és üres kocsik kihúzása a DEPO IV. számú vágányon lévő<br>lefejtő berendezés mellé .....  | 26        |
| e.) Rakott kocsik beállítása és üres kocsik kihúzása a Rakodó I-II-III-IV. számú<br>vágányokra, vágányokról .....      | 26        |
| 3./ Rakodógépek üzemeltetése .....                                                                                     | 26        |
| <b>III. FEJEZET .....</b>                                                                                              | <b>28</b> |
| <b>Egyéb rendelkezések .....</b>                                                                                       | <b>28</b> |
| 1./ Vágányzár, lassújel .....                                                                                          | 28        |
| 2./ Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.....                                                   | 28        |
| 3./ Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal) .....                                                                   | 29        |
| 4./ Teendők hiányosság felfedezése esetén. (értesítési rend).....                                                      | 29        |
| 5./ Oktatás és vizsgáztatás.....                                                                                       | 29        |
| 6./ Végrehajtási Utasítással ellátandók .....                                                                          | 29        |
| 7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza                                                              | 30        |
| 1                                                                                                                      |           |

## I. FEJEZET

### A vasúti pálya és tartozékai leírása

#### Általános rendelkezések

#### 1./ A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A Budapest Airport Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatára vezető összekötővágány a Budapest Nyugati – Cegléd – Szolnok – Záhony fővonalon fekvő Pestszentlőrinc állomás bal vágányának végponti oldalán, a 164+50 számú szelvényben (összekötővágány kezdetének megfelelő 0+00, 00) lévő 3 számú B 60 XI. rendszerű váltóval ágazik ki. A kiágazás után a bal vágánnyal párhuzamosan halad végponti irányba, majd a 4+55, 89 számú szelvényben kis ívvel bal irányba elkanyarodva a Ferihegyi repülőtérre vezető utat keresztezve halad a repülőtérre. A saját célú vasúti pályahálózat „Vontató vágánya” a kapun belül egyenesen halad a G/6 és G/9 váltók között elhelyezkedő ún. „Elegycserélő vágányokig”, mely a „Vontató vágányon” kívül kettő – kocsi átvevő, mozdony körüljáró - vágányból áll. Újból egyesülve halad tovább, a G/12 számú váltóig (27+47,93=0+00 sz. szelvény), ahonnan kettő rakodóvágány (ún.: Rakodóvágány I-II.) ágazik ki, majd a G/14 számú váltónál (27+83,63=0+00 számú szelvény) további kettő rakodóvágány (ún.: Rakodóvágány III-IV.) ágazik ki. A rakodóvágányok, csonkavágányok s ütközőbakban – erősített ütközőbak – végződnek.

A „Vontató vágány” a G/10 számú váltónál (30+43,20 sz. szelvény = 0+00 számú szelvény) végződik, ahonnan négy vágányra ún. „DEPO vágányok”-ra ágazik szét és csonkavágányokban végződik.

A központi állítású – elektromos – váltók állítását, a menetek részére lezárt vágányúton, jelzőkezeléssel történő közlekedést Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevője végzi az állomásra telepített Elektra2 típusú, EBO2 kezelői rendszerrel ellátott elektronikus biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában megfogalmazottak és jóváhagyottak szerint.

A sajátcélú vasúti pályahálózat a kiágazási váltótól a „C” portai vágánykapuig a MÁV Zrt, (0+00-7+02,38) a „C” portától pedig végig a Budapest Airport Zrt. tulajdona.

#### 2./ A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

A sajátcélú vasúti pályahálózat felépítménye 48,3 kg/fm és 49/E rendszerű 24 mh sínekkel, hatlyukú hevederes lengő illesztéssel 60 cm aljtávolsággal, „LM-S” jelű vasbeton aljakon SKL 14 rendszerű leerősítéssel 50 c, zúzottkő ágyazattal került kialakításra. Vasúti átjárókban részben „UG” jelű vasbeton aljak, részben talpfák kerültek beépítésre.

A kitérők hézagnélküli és B60 XI, B54 XI, 48 XI-1:9, 48 XIII-1:9, 48 XVI-1:7,1, B54 XIII-1:9, B54 XVI-1:7,1 rendszerűek hagyományos kivitelben.

| Vágány                          |                                                                                                     |                       |                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Megnevezése                     | Rendeltetése                                                                                        | Használható hossz (m) | Lejtviszony                                                                                                                                                                                                                          |
| Régi Malév lefejtő csonkavágány | Fővonal bal vágány védő csonka vágánya                                                              | 201                   | 0 ‰                                                                                                                                                                                                                                  |
| Összekötő vágány                | Fővonal bal vágányt köti össze a Vontató vágánnyal                                                  | 750                   | 0+00 – 1+75 esés 0,3 ‰<br>1+75 – 3+50 0 ‰<br>3+50 – 5+50 esés 4,8 ‰<br>5+50 – 6+75 0 ‰<br>6+75 – 7+02,38 esés 4,8 ‰                                                                                                                  |
| Vontató vágány                  | Összekötő vágány folytatása a „C” portai kapun belül, a különböző vágánycsoportok innen ágaznak ki. | 3043                  | - 7+02,38 esés 3,4 ‰<br>7+50 – 9+00 esés 4,6 ‰<br>9+00 – 10+25 0 ‰<br>10+25 – 14+75 esés 0,31 ‰<br>14+75 – 16+05 0 ‰<br>16+05 – 18+10 em. 0,3 ‰<br>18+10 – 25+90 esés 2,5 ‰<br>25+90 – 29+75 esés 4,8 ‰<br>29+75-30+43,20 esés 3,5 ‰ |
| Terelő védő csonkavágány        | A 4-es főút védelmét szolgálja                                                                      | 19                    | 0+65,75–7+75,2 esés 4,6 ‰                                                                                                                                                                                                            |
| LRI rakodó vágány               | rakodó vágány                                                                                       | 188                   | 0+00 – 1+0,5 em. 7 ‰<br>1+05 – 2+37,5 em. 1 ‰                                                                                                                                                                                        |
| Kocsi átvevő vágány             | elegyrendező                                                                                        | 620                   | 18+57 – 25+90 esés 2,5 ‰<br>25+90- 26+74,5 esés 4,8 ‰                                                                                                                                                                                |
| Mozdony körüljáró vágány        | elegyrendező                                                                                        | 620                   | 19+08 – 25+90 esés 2,5 ‰<br>25+90- 26+23,5 esés 4,8 ‰                                                                                                                                                                                |
| Rakodó I. vágány                | rakodó vágány                                                                                       | 380                   | 0+00 – 0+95 esés 2,5 ‰<br>0+95 – 5+01 0 ‰                                                                                                                                                                                            |
| Rakodó II. vágány               | rakodó vágány                                                                                       | 350                   | 0+00 – 0+95 esés 2,5 ‰<br>0+95 – 5+01 0 ‰                                                                                                                                                                                            |
| Rakodó III. vágány              | rakodó vágány                                                                                       | 330                   | 0+00 – 0+59,30 esés 4,8 ‰<br>0+59,30 – 4+25 0 ‰                                                                                                                                                                                      |
| Rakodó IV. vágány               | rakodó vágány                                                                                       | 330                   | 0+00 – 0+59,30 esés 4,8 ‰<br>0+59,30 – 4+25 0 ‰                                                                                                                                                                                      |
| DEPO I. vágány                  | kocsi tároló vágány                                                                                 | 290                   | 0+00 – 0+32 esés 2,3 ‰<br>0+32 – 3+39,70 esés 2,5 ‰                                                                                                                                                                                  |
| DEPO II. vágány                 | kocsi tároló vágány                                                                                 | 235                   | 0+00 – 1+50 esés 2,3 ‰<br>1+50 – 3+63,42 esés 1,0 ‰                                                                                                                                                                                  |
| DEPO III. vágány                | lefejtő vágány                                                                                      | 190                   | 0+00 – 1+00 esés 2,3 ‰<br>1+00 – 2+65 0 ‰                                                                                                                                                                                            |
| DEPO IV. vágány                 | lefejtő vágány                                                                                      | 200                   | 0+00 - 0+35 esés 2,3 ‰<br>0+35 – 1+00 em. 1 ‰<br>1+00 – 2+46 0 ‰                                                                                                                                                                     |

### **A sajátcélú vasúti pályahálózat szelvényezése:**

#### Összekötő- és Vontató vágány:

Az összekötő vágány a fővonali 164+50= 0+00,00 szelvényben lévő 3 számú váltóval ágazik ki Pestszentlőrinc állomás végponti oldalán a bal vágányból. A Vontató vágány az összekötő vágány folytatásában a 7+02,38 szelvénytől (vágánykaputól) a 30+43,20 számú szelvényben lévő G/10 számú kitérő elejéig tart.

#### Régi MALÉV Lefejtő csonkavágány:

Az Összekötő vágányból a 0+72,30=0+00,00 szelvénybe beépített 1 számú váltótól ágazik ki, a fővonallal párhuzamosan halad visszafelé, majd a 2+03,00 szelvényben lévő csonkavágányban végződik. A csonkavágányt földkúp zárja le. A vágány hossza 201 méter.

#### Védő csonkavágány:

A Vontató vágányból a 8+02,12=0+00,00 számú szelvényben lévő G/4 számú váltóval ágazik ki, majd visszafelé halad a „C” porta felé és a 0+65,75 szelvényben csonkavágányban végződik. A csonkavágányt ütközőbak zárja le. A vágány hossza 19 méter.

#### LRI rakodóvágány:

A Vontató vágányból a 13+04,93=0+00,00 számú szelvényben lévő egyenes állásban kiszögelt G/5 számú váltóval ágazik ki, csonkavágányban végződik a 2+37,50 számú szelvényben. A csonkavágányt ütközőbak zárja le. A vágány hossza 188 méter, itt történt a zsákos áruk kirakása a vasúti kocsikból. Jelenleg a vágány használaton kívül van

#### Elegyrendező vágánycsoport:

A vágánycsoport a Vontató vágányból 18+57 számú szelvényben lévő G/6 számú kitérővel ágazik szét további két vágányra, majd a 26+74,58 számú szelvényben lévő G/9 számú kitérővel újból egy vágánnyá (Vontató vágány) egyesül:

- a „Kocsi átvevő vágány” a Vontató vágányból ágazik ki a G/6 számú kitérővel a 18+57 számú szelvényben, és a 26+74,58 számú szelvényben lévő G/9 számú váltónál csatlakozik vissza a Vontatóvágányba. A vágány hossza 620 méter. A „D” portánál lévő közúti – vasúti átjáró védelmének hiánya miatt a vágányon a kocsi tárolás és rendezés a védelem megvalósításáig tilos.
- Mozdony körüljáró vágány: a „Kocsi átvevő vágány”-ból a 19+08,09 számú szelvényben lévő G/7számú kitérővel ágazik ki, majd a 26+23,52 számú szelvényben lévő G/8 számú kitérővel újból visszatér a „Kocsi átvevő vágány”-ba. A vágány hossza 620 méter. A „D” portánál lévő közúti – vasúti átjáró védelmének hiánya miatt a vágányon a kocsi tárolás és rendezés a védelem megvalósításáig tilos.

A vágánycsoporton megfelelő biztonsági feltételek mellett (útátjárók fedezése, járművek megfutamodás elleni biztosítása stb.) jelenleg csak a mozdony körbejárás engedélyezett.

A szelvényezés folyamatos valamennyi vágányon és megegyezik a Vontató vágány szelvény számozásával.

#### Rakodó I-II. vágány:

A Vontató vágányból a 27+47,93=0+00,00 számú szelvényben lévő G/12 számú váltó kitérő állásával ágaznak ki. A 0+28,15 számú szelvényben lévő G/13 számú váltóval pedig kettéválnak (Rakodó I. és II. vágány). A vágányok ütközőbakban végződnek az 5+01 számú szelvényben. A vágányok használható hossza: Rakodó I. vágány 380 méter, Rakodó II. vágány 350 méter. Jelenleg a vágányok használaton kívül vannak.

Rakodó III-IV. vágány:

A Vontató vágányból a 27+83,63=0+00,00 számú szelvényben lévő G/14 számú váltó kitérő állásával ágaznak ki. A 0+28,15 számú szelvényben lévő G/15 számú váltóval pedig kettéválnak (Rakodó III. és IV. vágány). A vágányok ütközőbakban végződnek a 4+25 számú szelvényben. A vágányok használható hossza: Rakodó III. és IV. vágány 330 – 330 méter. Jelenleg a vágányok használaton kívül vannak.

DEPO I. vágány:

A Vontató vágány végét jelentő, a 30+43,20=0+00,00 számú szelvényben lévő G/10 számú váltó egyenes irányú állásával ágazik ki és a 3+39,70 számú szelvényben lévő földkúpig tart. A vágány használható hossza 290 méter.

DEPO II. vágány:

A Vontató vágány végét jelentő, a 30+43,20=0+00,00 számú szelvényben lévő G/10 számú váltó kitérő irányú állásával ágazik ki és a 3+63,42 számú szelvényben lévő földkúpig tart. A vágány használható hossza 235 méter.

DEPO III. vágány:

A DEPO II. számú vágányból a 0+81,76=0+00,00 számú szelvényben lévő G/11 számú váltó kitérő irányú állásával ágazik ki, átvezet a 3 állásos JET A1 üzemanyag lefejtő berendezésen, majd a 2+65 számú szelvényben lévő ütközőbakban végződik. A vágány használható hossza 190 méter.

A csonkavágányon a 2+08,50 és a 2+46,50 számú szelvények között egy JET A1 háromállásos, 4 darab lefejtő csonkkal és egyenként 5 méteres gumicsővel rendelkező lefejtő berendezés létesült a vasúti kocsikban érkező üzemanyag lefejtéséhez.

A lefejtő berendezéshez egyszerre három darab, tetszőleges tengelyszámú vasúti kocsit lehet összezárva beállítani. Itt történik a vasúti kocsikban érkező üzemanyag lefejtése.

DEPO IV. vágány:

A DEPO III. számú vágányból a 0+28,15=0+00,00 számú szelvényben lévő G/16 számú váltó egyenes irányú állásával ágazik ki, átvezet a 3 állásos JET A1 üzemanyag lefejtő berendezésen, majd a 2+46 számú szelvényben lévő ütközőbakban végződik. A vágány használható hossza 200 méter.

A csonkavágányon 1+88,66 és a 2+24,66 számú szelvények között egy JET A1 háromállásos, 4 darab lefejtő csonkkal és egyenként 5 méteres gumicsővel rendelkező lefejtő berendezés létesült a vasúti kocsikban és közúti járművekben érkező üzemanyag lefejtéséhez.

A lefejtő berendezéshez egyszerre három darab, tetszőleges tengelyszámú vasúti kocsit lehet összezárva beállítani. Itt történik a vasúti kocsikban érkező üzemanyag lefejtése.

**3./ A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.**

A vasúti pálya megnevezése: Budapest Airport Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózata

A vasúti pálya használója: Budapest Airport Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zrt. (a továbbiakban Budapest Airport Zrt.)

Címe: 1185 Budapest, BUD Nemzetközi Repülőtér

Telefonszáma: +36 1 296 9696,

Kapcsolattartó: Buliczka Ildikó (+36 30 6381483), e-mail cím: ildiko.buliczka@bud.hu

4./ A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása, Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye.

### Jelzők, figyelmeztető jelek

A sajátcélú vasúti pályahálózaton az alább jelzők és figyelmeztető jelek kerültek elhelyezésre:

#### Jelzők:

##### ➤ Bejárat jelző:

Biztosított fény bejárat jelző, melyre a Hívójelzés kivezérelhető. Kezelése Pestszentlőrinc állomásra telepített Elektra2 típusú, EBO2 kezelői rendszerrel ellátott elektronikus biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában megfogalmazottak szerint történik. Szabványos állása a „Megállj” jelzés.

|     |         |              |
|-----|---------|--------------|
| „G” | 1+78,90 | sz. szelvény |
|-----|---------|--------------|

##### ➤ Fedező jelzők:

Vörös-fehér sávozású fény főjelzők, két lámpahelyes. „Megállj” jelzést egy vörös fénnel, „Szabad” jelzést egy zöld fénnel adnak. Kezelésük Pestszentlőrinc állomásra telepített Elektra2 típusú, EBO2 kezelői rendszerrel ellátott elektronikus biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában megfogalmazottak szerint történik. Szabványos állásuk a „Megállj” jelzés.

|      |         |              |
|------|---------|--------------|
| „K5” | 5+53,50 | sz. szelvény |
| „V8” | 7+09,60 | sz. szelvény |

##### ➤ Vasúti átjáró kezdete jelző (Andráskereszt)

Minden belső- és külső útátjárónál alkalmazni kell, különös tekintettel a közút felőli vasúti átjáró megjelölésére.

|                                  |          |                 |
|----------------------------------|----------|-----------------|
| „D” portai átjárónál 4 darab:    | 21+86,60 | sz. szelvényben |
|                                  | 21+94,60 | sz. szelvényben |
|                                  | 22+06,30 | sz. szelvényben |
|                                  | 22+10,70 | sz. szelvényben |
| „RRI átjárónál 2 darab:          | 26+24,40 | sz. szelvényben |
|                                  | 26+46,40 | sz. szelvényben |
| „Depó I. számú vágány” 2 darab:  | 2+55,60  | sz. szelvényben |
|                                  | 2+64,20  | sz. szelvényben |
| „Depó II. számú vágány” 2 darab: | 2+55,60  | sz. szelvényben |
|                                  | 2+64,20  | sz. szelvényben |
| lévő útátjáróknál.               |          |                 |

##### ➤ Megállás helye-jelző:

Négyszögletes fekete tárcsán fehér nagy „Á” betű. A jelző fényvisszaverős kialakítású. Jelzése „Megállj!”.

Alkalmazni kell a kiszolgáló menet, illetve belső vasútüzemi tolatás megállítására – útátjáró fedezése, sorompó kezelése, vágánykapu nyitása stb. –.

Kezdőpont felől:

|                                                                                      |                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 4. sz főút előtt                                                                     | 5+50,00sz.szelvény   |
| G/5 számú váltó előtt                                                                | 13+04,90sz.szelvény  |
| „D” portai vágánykapu előtt<br>(kocsi átvevő és mozdony körüljáró vágány mellett is) | 20+92,80sz. szelvény |
| „RRI” portai átjáró előtt<br>(kocsi átvevő és mozdony körüljáró vágány mellett is)   | 26+08,20sz. szelvény |
| Rakodó I-II. vágányok előtt:                                                         | 1+09 sz. szelvény    |
| Rakodó III-IV. vágányok előtt:                                                       | 0+75 sz. szelvény    |

Végpont felől:

Rakodóvágányok kapui előtt a vágányok kialakítása és a jelzők stabil kitűzhetőségének hiánya miatt a „Megállás helye jelzők”a fedezendő ponton, a vágánykapuk belső oldalán kerültek kihelyezésre:

|                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| Rakodó I-II. vágány    | 1+14 sz. szelvény    |
| Rakodó III-IV. vágány  | 0+79,65sz. szelvény  |
| „RRI” vágánykapu előtt | 26+96,00sz. szelvény |
| „D” porta előtt        | 22+20 sz. szelvény   |
| „C” porta előtt        | 7+22 sz. szelvény    |

### Útátjárók

Az összekötővágány a K5 és V8 fedező jelzők között szintben keresztezi a Férihegyi repülőtérre vezető közutat.

A Férihegyi repülőtérre vezető közút fedezésére az SR6 számú fénysorompó szolgál. Működtetése Pestszentlőrinc állomásra telepített Elektra2 típusú, EBO2 kezelői rendszerrel ellátott elektronikus biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában megfogalmazottak és jóváhagyottak szerint. A Kezelési Szabályzatból a kiszolgálást végző személyzetnek – pl.: vonali tolatásvezető – vizsgát kell tennie.

| Vágány megnevezése    | Szelvény száma | Sorompó jele, száma | Útátjáró          |            | Kezelőhely      | Biztosítás módja                    |
|-----------------------|----------------|---------------------|-------------------|------------|-----------------|-------------------------------------|
|                       |                |                     | Szélesség (méter) | Burkolat   |                 |                                     |
| Közúti útátjárók      |                |                     |                   |            |                 |                                     |
| Összekötő vágány      | 6+16,40        | SR6                 | 70                | aszfalt    | Pestszentlőrinc | Jelzővel függésben lévő fénysorompó |
| Belső üzemi útátjárók |                |                     |                   |            |                 |                                     |
| LRI rakodó            | 1+14,10        | -                   | 6                 | Vb betétes | -               | Jelzőőr                             |
| LRI rakodó            | 1+33,00        | -                   | 6                 | Vb betétes | -               | Jelzőőr                             |
| LRI rakodó            | 1+54,50        | -                   | 12                | aszfalt    | -               | Jelzőőr                             |

| Vágány<br>megne-<br>vezése     | Szelvény<br>száma | Sorompó<br>jele,<br>száma | Útátjáró             |              | Kezelőhely | Biztosítás<br>módja              |
|--------------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|--------------|------------|----------------------------------|
|                                |                   |                           | Szélesség<br>(méter) | Burkolat     |            |                                  |
| Közúti útátjárók               |                   |                           |                      |              |            |                                  |
| Vontató<br>„D” porta           | 22+00,65          | -                         | 20,4                 | aszfalt      | -          | Jelzőőr, közutat<br>pedig az RRI |
| Kocsi<br>átvevő<br>vágány      | 22+00,65          | -                         | 15,0                 | aszfalt      | -          | Jelzőőr                          |
| Mozdony<br>körüljáró<br>vágány | 22+00,65          | -                         | 15,0                 | aszfalt      | -          | Jelzőőr                          |
| Vontató<br>„RRI<br>porta”      | 26+33,90          | -                         | 11,8                 | Aszfalt      | -          | Jelzőőr                          |
| DEPO I.                        | 2+59,80           | -                         | 6,1                  | Vb<br>elemes | -          | Jelzőőr                          |
| DEPO II.                       | 2+51,55           | -                         | 4,6                  | Vb<br>elemes | -          | Jelzőőr                          |
| DEPO IV.                       | 1+65,95           | -                         | 6,9                  | beton        | -          | Jelzőőr                          |

A belső üzemi útátjárókon történő áthaladás előtt a menettel meg kell állni, az útátjáró fedezésére kijelölt dolgozók az előírt jelzőeszközzel az útátjárónál gondoskodnak a közúti forgalom megállításáról. Ennek megtörténte után jelzést adnak a mozgás megindítására. A mozdonyvezető csak akkor indulhat el, ha az akadálytalan áthaladásról meggyőződött, és „Figyelj” jelzést adott.

### **Vágányzáró sorompók**

A vágányzáró sorompók szabványos helyzete a vágányt elzáró és elzárt helyzet. A vágányzáró szerkezeteket, a kiszolgálás alkalmával az azt végző vállalkozó vasúti társaság dolgozóinak, belső vasútüzemi tolatás alkalmával pedig a belső vasútüzemi tolatást végző személyzetnek a kötelessége kezelni. Egyebekben a védelmi berendezés elromlása esetére vonatkozó előírások a mérvadók. A védelmi berendezést csak abban az esetben kell használni, ha a vágányon járművek (rakott, üres) tárolása történik.

LRI rakodóvágány

0+80,57 sz. szelvény VS6 jelölésű

Jelenleg az „LRI rakodóvágány” használaton kívül van, azon forgalmat nem bonyolítanak le. A vágányzáró sorompó kulcsát a kapcsolattartó őrzi.

### **Vágánykapuk**

A sajátcélú vasúti pályahálózaton az alábbi vágánykapuk kerültek beépítésre:

|                     |                       |                |
|---------------------|-----------------------|----------------|
| Vontató vágány      | 7+02,38 sz. szelvény  | 6,20 m széles  |
| Vontató vágány      | 21+62,20 sz. szelvény | 16,00 m széles |
| Vontató vágány      | 26+76,30 sz. szelvény | 6,00 m széles  |
| Rakodó I-II. vágány | 1+14 sz. szelvény     | 10,00 m széles |

|                       |                      |                |
|-----------------------|----------------------|----------------|
| Rakodó III-IV. vágány | 0+79,65 sz. szelvény | 10,00 m széles |
| DEPO III vágány       | 1+80 sz. szelvény    | 6,50 m széles  |
| DEPO IV. vágány       | 1+56 sz. szelvény    | 6,50 m széles  |

A vágánykapuk kulcsait a Budapest Airport Zrt. Fegyveres Biztonsági Őrség (FBÖ) tartja őrzés alatt, kiszolgálás és belső vasútüzemi tolatás alkalmával a vágánykapukat az FBÖ dolgozói kezelik (nyitják, csukják és rögzítik).

A vágánykapuk kétszárnyasok, nyitott és zárt állapotban rögzíthetők és lezárhatók. A kapu kinyitását végző dolgozó a kapuszárnyakat tartozik nyitott állapotban rögzíteni. A vágánykapu kinyitása és nyitott állapotban való rögzítése egyben hozzájárulást jelent a kiszolgálás megkezdéséhez.

#### Vágánykapuk függősége:

- A 7+02,38 számú szelvényben lévő vágánykapu: Ha vonat áll valamely fedező jelző előtt (foglalt a K5 vagy a V8 előtti szakasz), valamint kinyitották a Budapest Airport Zrt. „C” portai bejárat kapuját (Ez az Elektra2 típusú, EBO2 kezelői rendszer felületen visszajelzésre kerül), akkor Pestszentlőrinc forgalmi szolgálattevője képes egy vágányút állítást kezdeményezni a szükséges irányba, mellyel hozzájárul a menet lebonyolításához.
- Az 1+80,00 és az 1+56 számú szelvényekben lévő vágánykapuk elektromechanikus függésben vannak a lefejtő szivattyúval, azaz a lefejtő berendezés szivattyúja csak abban az esetben működik, ha a vágánykapu zárt – azaz a vágánytengelyre merőleges – állásban van.

#### Földkúp

|                                 |         |              |
|---------------------------------|---------|--------------|
| Régi Malév lefejtő csonkavágány | 2+03,00 | sz. szelvény |
| DEPO I. vágány                  | 3+39,70 | sz. szelvény |
| DEPO II. vágány                 | 3+63,42 | sz. szelvény |

#### Ütközőbák

|                    |         |              |
|--------------------|---------|--------------|
| Védőcsonka vágány  | 0+65,75 | sz. szelvény |
| LRI rakodó vágány  | 2+37,50 | sz. szelvény |
| Rakodó I. vágány   | 5+01    | sz. szelvény |
| Rakodó II. vágány  | 5+01    | sz. szelvény |
| Rakodó III. vágány | 4+25    | sz. szelvény |
| Rakodó IV. vágány  | 4+25    | sz. szelvény |
| DEPO III. vágány   | 2+65    | sz. szelvény |
| DEPO IV. vágány    | 2+65    | sz. szelvény |

#### Külső téri kezelő szekrények

- K5 és V8 fedező jelző előtt külön tartó állványon elhelyezett kezelő szekrény: Az SR6 fénysorompóval biztosított közúti átjáró előtt mind a kezdőpont (K5), mind pedig a végpont (V8) felől 1 – 1 fedező jelző került telepítésre. A jelzők előtt külön tartó állványon elhelyezett kezelő szekrény van, mely az SR 6 fénysorompó hosszú ideig tartó zárva tartásának elkerülését biztosítja. Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevője egy vágányút állítást kezdeményez a szükséges irányba, mellyel hozzájárul a menet lebonyolításához.

A menet kezdeményezéséről a vonatot kísérő személyzet a fedező jelzők előtt külön tartó oszlopon elhelyezett kezelő készülék visszajelző lámpájáról szerez tudomást. A kísérő személyzet ekkor megnyomja a kezelő készülék hozzájáruló gombját. Ez elindítja az előzárás mérési folyamatát (10s), majd a sorompó lezárását. A lezárás, valamint a jelző késleltetés letelte után, megjelenik a szabad jelzés a start (fedező) jelzőn. Ahogy a vonat áthalad a sorompó szakaszon, s az felszabadul, a sorompó azonnal felnyílik. A célt követő szakasz felszabadulásakor a vágányút önműködően oldódik. Az elhelyezett kezelő készülék beragadt nyomógombja, vagy sérült állapota megakadályozza a kiszolgáló menet vágányútjának állítását. Ekkor az Elektra 2 típusú, EBO2 kezelői rendszer üzenetkezelőbe zavar üzenet érkezik.

Kezelésük Pestszentlőrinc állomásra telepített Elektra2 típusú, EBO2 kezelői rendszerrel ellátott elektronikus biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában megfogalmazottak szerint történik.

- Engedélykérő telefon részére: „C” porta előtt 8+01,10 sz. szelvényben.  
A kiszolgáló menet Pestszentlőrinc állomás felé – visszaúton – történő közlekedése alkalmával ebben a szekrényben elhelyezett telefonon keresztül tud engedélyt kérni a behaladásra Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevőjétől. A telefon meghibásodása, használhatatlansága esetén engedély kérhető Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevőjének közcélú vezetékes távbeszélő készülékén is. Az engedélykérést mindkét esetben hangrögzítő berendezés rögzíti.
- Külsőtéri kulcsszekrény DEPO III G/11 számú kitérőnél a 0+03,80 számú szelvényben.  
A szekrény ajtaja külön kulccsal zárható, mely a belső vasútüzemi tolatást végző tolatószemélyzet birtokában van.  
Feladata a különféle berendezések közötti függőségi kapcsolat megteremtése, a lefejtő berendezés védelme a nem engedélyezett tolatási mozgásoktól: a G/11 váltózár kulcs reteszmágnessel történő ellenőrzése és rögzítése, mely villamos úton függésben van a lefejtő állásokat vezérlő berendezéssel.
- A G/11 számú kitérőre szerelt váltózár az üzemanyag lefejtő berendezés véletlen rátolás elleni védelmét szolgálja.  
A lefejtő berendezés védelmét a nem engedélyezett tolatási mozgásoktól a felszerelt egyszerű váltózár biztosítja olyan módon, hogy annak zárt állapotában a lefejtő vágányoktól (DEPO III - IV. sz.) elterelő állásban zárja a váltót.

Részletes szabályozása a későbbiekben a II. Fejezet 2. c) és 3. pont alatt történik.

#### 5./ A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

| Kitérő                  |           | Állítása  | Szabványos állása | Váltójelző | Szelvény szám | Megjegyzés |
|-------------------------|-----------|-----------|-------------------|------------|---------------|------------|
| Száma                   | rendszere |           |                   |            |               |            |
| Biztosított váltók:     |           |           |                   |            |               |            |
| 1                       | B54 XI    | központi  | egyenes           | nincs      | 0+72,30       |            |
| 3                       | B60 XI    | központi  | egyenes           | nincs      | 0+00,00       |            |
| Nem biztosított váltók: |           |           |                   |            |               |            |
| G/4                     | 48 XIII   | helyszíni | egyenes           | van*       | 8+02,12       |            |

| Kitérő |           | Állítása  | Szabványos állása | Váltójelző | Szelvény szám | Megjegyzés                  |
|--------|-----------|-----------|-------------------|------------|---------------|-----------------------------|
| Száma  | rendszere |           |                   |            |               |                             |
| G/5    | 48 XIII   | helyszíni | egyenes           | van*       | 13+04,93      | egyenes irányban kiszögelve |
| G/6    | 48 XI     | helyszíni | egyenes           | van*       | 18+57         |                             |
| G/7    | 48 XIII   | helyszíni | egyenes           | van*       | 19+08,09      |                             |
| G/8    | 48 XIII   | helyszíni | egyenes           | van*       | 26+23,52      |                             |
| G/9    | 48 XI     | helyszíni | egyenes           | van*       | 26+74,58      |                             |
| G/10   | 48 XVI    | helyszíni | egyenes           | van*       | 30+43,20      |                             |
| G/11   | 48 XVI    | helyszíni | kitérő            | van*       | 0+81,76       | váltózárás                  |
| G/12   | B54 XVI   | helyszíni | egyenes           | van*       | 27+47,93      |                             |
| G/13   | B54 XVI   | helyszíni | egyenes           | van*       | 0+28,15       |                             |
| G/14   | B54 XVI   | helyszíni | egyenes           | van*       | 27+83,63      |                             |
| G/15   | B54 XIII  | helyszíni | egyenes           | van*       | 0+28,15       |                             |
| G/16   | B54 XVI   | helyszíni | egyenes           | van*       | 0+28,15       |                             |

\*: Fényvisszaverő fóliával ellátott forgólapos váltójelző

#### 6./ Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

- a zárt állásban lévő vágánykapuk kapuszárnyai,
- DEPO III. vágány mellett: 2+08,50 – 2+46,50 számú szelvények között lévő berendezés gépi szerelvényei
- DEPO IV. vágány mellett: 1+88,66 – 2+24,66 számú szelvények között lévő berendezés gépi szerelvényei

#### 7./ Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

- LB vonal (engedélykérő): külön kezelő szekrényben van elhelyezve

- Pestszentlőrinc forgalmi szolgálattevő
- Reptérről engedélyt kérő vonali tolatásvezető

Pestszentlőrinc állomáson az IRCS típusú, a MÁV Zrt. részére telepített állomási irányítóberendezés üzemel, amely az engedélykérést rögzíti.

- Közcélú vezetékes

- Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevő 06-1-511-6306
- Budapest Airport Fegyveres Biztonsági Őrség 06-1-296-8200,  
06-1-296-6132
- Budapest Airport Zrt. Kapcsolattartó 06-30-6381483
- Kőbánya-Kispest állomásfőnök 06-1-511-6304

#### 8./ Váltógondozás (Szerződésben meghatározottak szerint)

A sajátcélú vasúti pályahálózat MÁV Zrt. tulajdonában lévő váltóit – az 1 és 3 számú váltók – a MÁV Zrt. Pályafenntartási szakasz Monor gondozza. A saját tulajdonban lévő – G/4-től G/16-ig – váltók tisztítása, gondozása a Tulajdonos feladata.

## 9./ Korlátozások felsorolása:

- **Tolatasi sebesség:**  
Összekötő vágányon 0+00 – 7+02,38 sz. szelvények között: 5 km/h  
Vontató vágányon 7+02,38 – 30+43,20 sz. szelvények között: 10 km/h  
Egyéb vágányokon: 5 km/h
- **Engedélyezett legnagyobb tengelyterhelés:** 225 kN, de 0+00-7+02,38 210 kN
- **Mozdonytípus:** A Közlekedési Határozmányok erre vonatkozóan adatot már nem tartalmaz, a kiszolgálást és belső tolatást végző vállalkozó vasúti társaság, belső vasútüzemet működtető vállalat felelőssége, hogy a megengedett tengelyterhelésnek és a legkisebb ívsugárnak megfelelő mozdony típust alkalmazza.
- **Szalasztási tilalom:** SZALASZTANI TILOS!

## 10./ Telepkapu (nyitás, zárás)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton az alábbi vágánykapuk kerültek beépítésre:

|                       |          |              |                |
|-----------------------|----------|--------------|----------------|
| Vontató vágány        | 7+02,38  | sz. szelvény | 6,20 m széles  |
| Vontató vágány        | 21+62,20 | sz. szelvény | 16,00 m széles |
| Vontató vágány        | 26+76,30 | sz. szelvény | 6,00 m széles  |
| Rakodó I-II. vágány   | 1+14     | sz. szelvény | 10,00 m széles |
| Rakodó III-IV. vágány | 0+79,65  | sz. szelvény | 10,00 m széles |
| DEPO III. vágány      | 1+80     | sz. szelvény | 6,50 m széles  |
| DEPO IV. vágány       | 1+56     | sz. szelvény | 6,50 m széles  |

A vágánykapuk kulcsait a Budapest Airport Zrt. Fegyveres Biztonsági Őrség (FBÖ) tartja őrzés alatt, kiszolgálás és belső vasútüzemi tolatás alkalmával a vágánykapukat az FBÖ dolgozói kezelik (nyitják, csukják és rögzítik).

A vágánykapuk kétszárnyasok, nyitott és zárt állapotban rögzíthetők és lezárhatók. A kapu kinyitását végző dolgozó a kapuszárnyakat tartozik nyitott állapotban rögzíteni. A vágánykapu kinyitása és nyitott állapotban való rögzítése egyben hozzájárulást jelent a kiszolgálás megkezdéséhez.

### Vágánykapuk függősége:

- A 7+02,38 számú szelvényben lévő vágánykapu: Ha vonat áll valamely fedező jelző előtt (foglalt a K5 vagy a V8 előtti szakasz), valamint kinyitották a Budapest Airport Zrt. „C” portai bejárat kapuját (Ez az Elektra2 típusú, EBO2 kezelői rendszer felületen visszajelzésre kerül), akkor Pestszentlőrinc forgalmi szolgálattevője képes egy vágányút állítást kezdeményezni a szükséges irányba, mellyel hozzájárul a menet lebonyolításához.
- Az 1+80,00 és az 1+56 számú szelvényekben lévő vágánykapuk elektromechanikus függésben vannak a lefejtő szivattyúval, azaz a lefejtő berendezés szivattyúja csak abban az esetben működik, ha a vágánykapu zárt – azaz a vágánytengelyre merőleges – állásban van.

## 11./ Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** 180 m
- **Legnagyobb emelkedés  $e_{max}$**  = 4,8 ‰
- **Védelmi berendezések:** A vágányzáró sorompók szabványos helyzete a vágányt elzáró és elzárt helyzet. A vágányzáró szerkezeteket a kiszolgálás alkalmával az azt végző vállalkozó vasúti társaság dolgozóinak, belső vasútüzemi tolatás alkalmával pedig a belső vasútüzemi tolatást végző személyzetnek a kötelessége kezelni. Egyebekben a védelmi berendezés elomlása esetére vonatkozó előírások a mérvadók. A védelmi berendezést csak abban az esetben kell használni, ha vágányon járművek (rakott, üres) tárolása történik.

LRI rakodóvágány 0+80,57 sz. szelvény VS6 jelölésű  
Jelenleg az „LRI rakodóvágány” használaton kívül van, azon forgalmat nem bonyolítanak le. A vágányzáró sorompó kulcsát a kapcsolattartó őrzi.

- **Vágányhídmérleg:** A sajátcélú vasúti pályahálózaton vágányhídmérleg nem található.
- **Közlekedési sáv:**

A sajátcélú vasúti pályahálózat tolatási és rakodóhelyén a közlekedési sáv – tolatási padka - az alábbiak szerint került kialakításra:

|                            |              |                          |
|----------------------------|--------------|--------------------------|
| ○ Vontató vágány           | 2,8 m széles | a vágány jobb oldalán,   |
| ○ Mozdony körüljáró vágány | 2,8 m széles | a vágány bal oldalán     |
| ○ Kocsi átvevő vágány      | 2,8 m széles | a vágány mindkét oldalán |
| ○ Rakodó I. vágány         | 2,8 m széles | a vágány bal oldalán,    |
| ○ Rakodó II. vágány        | 2,8 m széles | a vágány jobb oldalán,   |
| ○ Rakodó III. vágány       | 2,8 m széles | a vágány bal oldalán,    |
| ○ Rakodó IV. vágány        | 2,8 m széles | a vágány jobb oldalán,   |
| ○ DEPO I. vágány           | 2,8 m széles | a vágány bal oldalán     |
| ○ DEPO III. vágány         | 3,0 m széles | a vágány bal oldalán,    |
| ○ DEPO IV. vágány          | 2,8 m széles | a vágány jobb oldalán.   |

## 12./ Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

Kiszolgálás befejezése után a kocsik megfutamodás elleni biztosítását a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, vagy az általa megbízott tolatásban résztvevő másik dolgozó köteles elvégezni.

Belső vasútüzemi tolatás alkalmával, tolatás közben és befejezése után a belső vasútüzemet végző vállalkozó vasúti társaság tolatásvezetője, illetve az általa megbízott, és a tolatásban résztvevő másik dolgozó köteles elvégezni.

A saját célú vasúti pályahálózaton lévő Rakodó I. és II, valamint a és DEPO vágányokon az esés nem éri el a 2,5 ‰-et, ezért összekapcsolt járműcsoportok, illetve egyedül álló vasúti kocsi kerekei alá a szabad ütközők felőli oldalon 1-1 alátétfát (rögzítősarut) kell helyezni, és a kocsi, illetve kocscsoport két szélső járművének a kézifékét be kell húzni.

A Rakodó III. és IV. vágányon az esés mértéke meghaladja a 2,5 ‰ esést, ezért

- az egyedül álló jármű kerekei alá az esés iránya felől 2 db rögzítősarut kell elhelyezni,
- a járműcsoport szélső kocsijának kerekei alá az esés iránya felől 2 db rögzítősarut kell elhelyezni
- Az egyedül álló járművek, továbbá az összekapcsolt járműcsoportok szélső kocsiainak kerekei alá külön-külön, az esés iránya felől 2 db rögzítősarut kell elhelyezni.

A saját célú vasúti pályahálózaton a járművek megfutamodás elleni biztosítására igénybe vehető eszközök:

➤ **Rögzítősaru**

Járművek álló helyzetben történő kapcsolása, illetve az álló járművek megfutamodásának megakadályozása céljából a kerekek alá helyezhető, a szolgálati hely sínrendszerének megfelelő megfutamodást megakadályozó rögzítő eszköz.

Beszerzéséért, készletben tartásáért a Tulajdonos, épségének ellenőrzéséért pedig a tolatásvezető a felelős.

Használata kötelező:

Rakodó I-II-III-IV. számú vágányokon:

- A vágányokon lévő járművek megfutamodás elleni biztosítása céljából 8 darab 54 kg/folyóméter rendszerű, sárga-kék színezésű rögzítő saru van rendszeresítve külön tároló állványon.
- A rögzítősaruk „BUD” felirattal és 1-től 8-ig terjedő sorszámozással vannak ellátva.
- A Tulajdonos, illetve Használó köteles gondoskodni arról, hogy a rögzítősarukat vasútüzemen kívül álló személyek ne távolíthassák el.

Elegyrendező vágánycsoporton:

- A mozdony körül járás idejére a járművek állva tartásához szabad használni.
- A rögzítősarut a kiszolgáló menet viszi magával. (kiszolgálást végző mozdony tartozékát képezi)

➤ **Alátétfa**

A rakodásra beállított, vagy a szállítást végző fuvarozó vállalatnak történő átadásra előkészített vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítása céljából kell használni. Beszerzéséért, készletben tartásáért a Tulajdonos, épségének ellenőrzéséért pedig a tolatásvezető a felelős.

Használata kötelező:

DEPO I. és DEPO II. számú vágányon:

- A vágányok között, úrszelvényen kívül lévő alátétfa tároló állványon 4 darab alátétfa került elhelyezésre.
- A járművek megfutamodás elleni biztosításért, az alátétfák eltávolításáért és a tárolási helyre történő vitelért a kiszolgálást, illetve a belső vasútüzemi tolatást végző személyzet a felelős.

➤ **Páros féksaru**

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a megfutamodott járművek megállítására 2 darab páros féksaru került telepítésre. Beszerzéséért, készletben tartásáért a Tulajdonos, cseréjéért pedig a Tulajdonos, illetve a Használó a felelős. Tárolási hely:

- Rakodó I-II-III-IV. számú vágányoknál: 1 darab,
- DEPO vágányoknál: 1 darab

A páros féksaru használhatóságáról a kiszolgálás alkalmával a vonali tolatásvezető köteles szemrevételezéssel meggyőződni. Használhatatlanság esetén

köteles erről a sajátcélú vasúti pályahálózat tulajdonosának, használójának képviselőjét értesíteni, aki köteles a páros féksaru cseréjéről gondoskodni.

### **13./ A vasúti pálya és tartozékai fenntartása**

A Tulajdonos tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények (pl.: tolatási padka) fenntartásáról, karbantartásáról (pl: összekötő pálya világítása), gondozásról, tisztántartásáról a Tulajdonos, illetve Használó köteles gondoskodni. A vasúti pálya környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról Tulajdonosnak, illetve a Használónak kell gondoskodnia.

### **14./ Tűzrendészeti előírások**

A Tulajdonos, Használó felelős azért, hogy az összekötő pálya és a saját célú vasúti pályahálózat teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni Kőbánya-Kispest állomás állomásfőnökét és a kiszolgálásban résztvevő Vasútállalat megbízottját a tűzvédelmi határozat hiteles másolatának csatolásával.

A dohányzás és nyílt láng használata a sajátcélú vasúti pályahálózat egész területén tilos!

### **15./ Úrszelvény biztosítása**

Úrszelvény biztosítása a Használó feladata. A Használó a sajátcélú vasúti pályahálózat mellett, úrszelvényben lévő rakodóeszközöket és anyagokat köteles eltávolítani, hogy a tolatási mozgást ne akadályozzák.

### **16./ Világítás**

A sajátcélú vasúti pályahálózatnak sötétben történő kiszolgálása alkalmával a tolatási tér megvilágításáról a Használó köteles gondoskodni.

## II. FEJEZET

### A kiszolgálás szabályozása

#### 1./ Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- **a kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi,**  
A kiszolgálást MÁV Zrt., illetve más vállalkozó vasúti társaság személyzete végzi. A kiszolgálást Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevő engedélyezi, és a vonali tolatásvezető irányítja. A kiszolgáló menet közlekedésekor a feladatok ellátása, az útátjárók fedezése miatt a tolatócsapat minimális létszáma 1+1 fő.
- **Végrehajtás módja:** A sajátcélú vasúti pályahálózaton közlekedő menetek menetbezárással közlekednek, egy időben csak egy kiszolgáló menet közlekedhet! A vasúti kocsik beállítása a sajátcélú pályahálózatra oda és vissza útban is a kiutalt menetvonalnak megfelelően vonatszámban, vagy tolatási mozgásként, vontatott menetben történik.
- **Kulcsok kezelése, másodkulcsok**
  - a telepkapuk nyitása, zárása és az adott helyzetben történő rögzítése a Fegyveres Biztonsági Őrség feladata, így a vágánykapuk kulcsai is náluk van megőrzésre kiadva.
  - a K5V8SR4 jelű, a G/11 kezelőszekrények kulcsait Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevője őrzi, kiadása a kiszolgáló menet személyzete részére Írásbeli rendelkezésen, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történik.
- **Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése:**  
Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevőjén keresztül, telefonon történik.
- **Védelmi berendezések kezelése:** a kiágazási váltó után található
  - Vágányzáró sorompót csak abban az esetben kell kezelni, ha a vágányon járműtárolás történik. Kiszolgáló menet közlekedésekor a vonali tolatásvezető, belső vasútüzemi tolatás esetén pedig a belső vasútüzemet lebonyolító tolatásvezető kezeli.
  - Vágánykapuk kulcsai a Fegyveres Biztonsági Őrségnél vannak, a vágánykapuk nyitása, zárása és az adott helyzetben történő rögzítése az FBŐ feladata.
- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:** kiszolgálás és belső vasútüzemi tolatás során a váltó és vágányút ellenőrzéséért a (vonali) tolatásvezető a felelős.
- **Útátjáró fedezése, (jelzőeszközök kiadása és visszavétele)**
  - Az összekötő vágány SR6 jelzővel függésben lévő fénysorompó kezelésére vonatkozó előírásokat Pestszentlőrinc állomás Elektra2 típusú, EBO2 kezelői rendszerrel ellátott elektronikus biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata tartalmazza. Kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjének a Kezelési Szabályzatból érvényes vizsgával kell rendelkezni.
  - A kiszolgáló menet közlekedése és a belső vasútüzemi tolatás alkalmával a Vontató vágány 22+00,65 és a 26+33,90, a DEPO I. vágány 2+59,80, a DEPO II. vágány 2+51,55 és az LRI rakodó vágány 1+14,10, 1+33,00 és 1+54,50 számú szelvényeiben fekvő útkereszteződések előtt meg kell állni. A menet az útját csak akkor folytathatja, ha előzőleg az útátjárót a napszaknak megfelelő, az F.1. sz. Jelzési Utasításban a jelzőőrök részére előírt jelzőeszközökkel a MÁV Zrt., a vállalkozó vasúti társaság, illetve a

belső vasútüzem munkavállalója (attól függően, hogy a tolatást ki végzi) fedezte. A jelzést az út mindkét irányban kell adni mindaddig, amíg a kiszolgáló menet, illetőleg a tolatás veszélyezteteti az út forgalmát.

- A kiszolgáló menet részére a napszaknak megfelelő, az F. 1. sz. Jelzési Utasításban a jelzőőrök részére előírt jelzőeszközöket Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevője adja át Írásbeli rendelkezésen és a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában veszi vissza.
- A belső vasútüzemi tolatást végző vállalkozó vasúti társaság dolgozói a KRESZ-ben előírt jelzőeszközökkel kötelesek a biztosítást elvégezni. A jelzőeszközöket részükre a vállalkozó vasúti társaság biztosítja. Az útátjárót biztosító dolgozónak a vágánytengelytől legalább 3,5 méterre kell felállnia úgy, hogy őt a közút mindkét irányában 30 méterről a közúti járművek vezetői láthassák.
- **Írásbeli rendelkezés:** A kiszolgáló menet indítása előtt Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezést köteles kiállítani és kézbesíteni, melynek tartalmaznia kell az alábbiakat
  - végzendő tolatási műveletek,
  - kezelőszekrények kulcsainak átadása,
  - útátjáró fedezésére szolgáló jelzőeszközök (2 db) átadása,
  - szalasztási tilalom,
  - kiágazási váltó után engedélyezett sebesség
  - dohányzás és nyílt láng használatára vonatkozó tilalom,
  - esetleges korlátozásokat, amelyekre esetenként a vasútüzemvezető köteles a tolatószemélyzet figyelmét felhívni.

#### ➤ Tolatás végzésének módja

##### a) A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása a Budapest Airport felé

A sajátcélú vasúti pályahálózaton közlekedő menetek menetbezárással közlekednek, egy időben csak egy kiszolgáló menet közlekedhet!

- A kiszolgálás a kiutalt menetvonalnak megfelelően vonatszámban, vagy tolatási művelettel történik Pestszentlőrinc állomás végponti oldalán a bal vágányból. A kiszolgálás a G/6 és G/9 számú közötti vágányszakaszig húzva, onnan pedig tolvá történik a Rakodó I-IV., illetve a DEPO I-IV. számú vágányokra.
- A kiszolgáló menet indulása előtt Pestszentlőrinc állomás forgalmi irodájában a vonali tolatásvezető Írásbeli rendelkezésen magához veszi a K5V8SR4 jelű és a G/11 kezelőszekrények kulcsait.
- Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevője távbeszélőn értesíti a kiszolgáló menet közlekedéséről és annak tervezett időpontjáról a Fegyveres Biztonsági Őrséget, kinyitattja a „C” és „D” portai kaput és egyben felhívja a figyelmet a vágánykapu nyitott állapotban történő rögzítésére is. Az értesítést olyan időben kell elvégezni, hogy a kiszolgáló menet indulásáig a Budapest Airport Zrt. részéről a vágánykapuk kinyitása és rögzítése megtörténhessen (legalább a menet tervezett indulása előtt 30 perccel).
- A kiszolgáló menet részére Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevője kezeli az Elektra2 típusú, EBO2 kezelői rendszerrel ellátott elektronikus biztosítóberendezést a K5 fedező jelzőig.
- A menet K5 fedező jelzőig történő megérkezése és a „C” portai vágánykapu kinyitása és nyitott állapotban történő rögzítése (Elektra visszajelenti) után a

forgalmi szolgálattevő egy vágányút állítást kezdeményez a Budapest Airport Zrt. felé, mellyel hozzájárul a menet lebonyolításához.

- A vágánykapu kinyitása és nyitott állapotban való rögzítése egyben hozzájárulást jelent a kiszolgálás megkezdéséhez.
- A menet kezdeményezéséről a vonatkísérő személyzet vonali tolatásvezetője a fedező jelző előtt – külön oszlopon - elhelyezett kezelő készülék visszajelző lámpájáról szerez tudomást. A kísérő személyzet, ha indulásra készen áll megnyomja a kezelő készülék hozzájáruló gombját, mely elindítja az előzárás mérési folyamatát (10s), majd a sorompó lezárását.
- A lezárás, valamint a jelző késleltetés letelte után, megjelenik a szabad jelzés a K5 fedező jelzőn.
- Ahogy a kiszolgáló menet áthalad a sorompóval fedezett szakaszon, a vágányszakasz felszabadul, a sorompó azonnal felnyílik. A célt követő szakasz felszabadulásakor a vágányút önműködően oldódik.
- A fedező jelző előtt külön oszlopon elhelyezett kezelő készülék beragadt nyomógombja, vagy sérült állapota megakadályozza a kiszolgáló menet vágányútjának állítását. Ekkor az Elektra 2 típusú, EBO2 kezelői rendszer üzenetkezelőbe zavar üzenet érkezik, ebben az esetben az SR6 sorompó zárása és nyitása Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevője által kézzel történik.
- A kiszolgáló menet érkezése után a Fegyveres Biztonsági Őrség személyzete a „C” portai vágánykaput bezárja.
- A menet folytatja az útját a 20+92,80 számú szelvényben elhelyezett „Megállás helye” jelzőig, itt megáll és a kiszolgáló menet tolatásvezetője, meggyőződik arról, hogy a 21+62,20 számú szelvényben lévő „D” portai vágánykaput a Fegyveres Biztonsági Őrség személyzete kinyitotta-e.
- A tolatószemélyzet a „D” portai vasúti útátjáró fedezéséhez megy, közben a vonali tolatásvezető ellenőrzi, hogy a G/6 számú váltó a Vontató vágányra vezető állásban van-e.
- A kiszolgáló menet vezetője meggyőződik arról, hogy a menet közlekedése biztosított-e, valamennyi biztonsági feltétel adott-e.
- A menet továbbhalad a vágánykaputól a „D” portai bejárón át a Vontató vágányra, legfeljebb a 26+96 számú szelvényben lévő „Megállás helye” jelzőig.
- A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, illetve az általa megbízott kocsirendező a kiszolgáló mozdonyt leakasztja, a körbejárás időtartamára a kocsik megfutamodás elleni biztosítását, állvatartását elvégzi. A vágánycsoporton az állvatartáshoz a kiszolgáló menet által hozott rögzítősarut kell használni.
- A G/9, G/8, G/7 és G/6 számú váltón át a mozdony körbejár a Kocsi átvevő, vagy a Mozdony körüljáró vágányon.

A Vontató vágányról történő körbejárás alkalmával:

- a 26+96,00 számú szelvényben lévő „Megállás helye” jelző előtt meg kell állni,
- gondoskodni és biztosítani kell, hogy az „RRI és a D portánál lévő” útátjáró fedezve legyen,
- a 26+76,30 számú szelvényben lévő vágánykapu nyitott állapotban rögzítve legyen (A vágánykapu nyitása és rögzítése a Fegyveres Biztonsági Őrség feladata.),
- a G/9 és G/8 és a túloldali G/7 és G/6 számú váltók helyes állásban legyenek.

A feltételek együttes megléte esetén szabad tovább haladni.

- Mozdonykörüljárás, tolatás alkalmával a 26+33,90, valamint a 22+00,65 számú szelvényekben lévő útátjárót jelzőőrökkel fedezni kell. A fedezés minden esetben a tolatást végző személyzet (kiszolgálásnál a kiszolgáló, belső vasútüzemi tolatásnál pedig a belső vasútüzemi tolatást végző személyzet) feladata. Az útátjáró fedezése, biztosítása alkalmával figyelni kell arra, hogy az útátjárón a közúti közlekedés indokolatlanul feltartóztatásra ne kerüljön.
- Mozdonykörüljárás után rázár a szerelvényre, majd a szerelvényt beállítja az átadás helyére (Rakodó I-II-III-IV. számú, vagy DEPO I-II. számú vágányra).

**b) A sajátcélú vasúti pályahálózatról Pestszentlőrinc állomás felé (visszaút)**

- A sajátcélú vasúti pályahálózatról a kocsik kihúzása minden esetben húzva történik.
- A Rakodó I-IV, illetve a DEPO I-II. számú vágányokon kihúzásra előkészített kocsikra a mozdony rájár, a kiszolgáló menet személyzete a mozdonyt ráakasztja, a szerelvényt összekapcsolja. A megfutamodás elleni biztosítás célját szolgáló eszközöket a járművek alól eltávolítja, és a fékpróbát megtartja.
- A helyszíni állítású váltók állását ellenőrzi, ha szükséges állítja azokat.
- A kiszolgáló menet tolatásvezetője a Fegyveres Biztonsági Őrség személyzetével a tolatásban érintett vágánykapukat a menet haladásának sorrendjében kinyitattja (Rakodó vágányok – „RRI porta” – „D” porta – „C” porta), és azok kinyitás utáni, nyitott helyzetben történő rögzítését ellenőrzi.
- A tolatási mozgásnak megfelelően fedezik a tolatási mozgásban érintett vasúti útátjárókat („RRI portánál 26+33,90, valamint a „D” portánál 22+00,65 számú szelvények).
- A kiszolgáló menet vezetője meggyőződik arról, hogy a menet közlekedése biztosított-e, valamennyi biztonsági feltétel adott-e.
- A menet továbbhalad a V8 fedező jelzőig és a menet tolatásvezetője a kezelő szekrényben elhelyezett engedélykérő LB telefonon, vagy közcélú vezetékes telefonon (06-1-511-6306, a beszélgetés hangrögzítő berendezés rögzíti) a kiszolgáló menet leközlekedésére engedélyt kér Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevőjétől.
- Ha a „C” portai vágánykapunál a Fegyveres Biztonsági Őrség személyzet nincs jelen a vágánykapu kinyitásához és nyitott állapotban való rögzítéséhez, akkor ezt a tényt a tolatásvezető engedélykéréskor közli Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevőjével, aki távbeszélőn értesíti a kiszolgáló menet közlekedéséről a Fegyveres Biztonsági Őrséget, kinyitattja a „C” portai kaput és egyben felhívja a figyelmet a vágánykapu nyitott állapotban történő rögzítésére is.
- A menet V8 fedező jelzőig történő megérkezése és a „C” portai vágánykapu kinyitása és nyitott állapotban történő rögzítése (Elektra visszajelenti) után a forgalmi szolgálattevő egy vágányút állítást kezdeményez Pestszentlőrinc állomás felé, mellyel hozzájárul a menet lebonyolításához.
- A menet kezdeményezéséről a vonatot kísérő személyzet a fedező jelző előtt külön oszlopon elhelyezett kezelő készülék visszajelző lámpájáról szerez tudomást. A kísérő személyzet, ha az indulásra készen áll megnyomja a kezelő készülék hozzájáruló gombját, mely elindítja az előzárás mérési folyamatát (10s), majd a sorompó lezárását.
- A lezárás, valamint a jelző késleltetés letelte után megjelenik a szabad jelzés a fedező jelzőn.

- Ahogy a kiszolgáló menet áthalad a sorompóval fedezett szakaszon, az felszabadul, a sorompó azonnal felnyílik. A célt követő szakasz felszabadulásakor a vágányút önműködően oldódik.
- A kiszolgáló menet részére Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevője kezeli az Elektra2 típusú, EBO2 kezelői rendszerrel ellátott elektronikus biztosítóberendezést Pestszentlőrinc állomásig.
- A kiszolgáló menet Pestszentlőrinc állomásra történő érkezése után a tolatásvezető a K5V8SR4 jelű és a G/11 kezelőszekrények kulcsait a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzése mellett visszaadja a forgalmi szolgálattevőnek.

### c) Eljárás értekezés lehetetlensége esetén

A Budapest Airport Zrt. részére érkezett kocsik távbeszélőn történő előjelentését, valamint a sajátcélú vasúti pályahálózatról feladott kocsik kijelentését a Budapest Airport Zrt. és a fuvarozást végző vállalkozó vasúti társaság között létrejött megállapodásban meghatározott módon kell végezni. A megállapodásnak kell tartalmaznia, hogy amennyiben a két vállalat között az értekezés lehetetlen milyen módon kötelesek egymást értesíteni.

Ha Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevője a kiszolgálásról a Budapest Airport Zrt-t, illetve a Fegyveres Biztonsági Őrséget nem tudta értesíteni, akkor a kiszolgálás mindaddig nem kezdhető meg, amíg a két fél között az értekezés helyre nem állt.

➤ **Korlátozások:** Szalasztani tilos, a tolatás csak bejárással végezhető!

➤ **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:**

A vonali tolatásvezető rendelkezése alapján csak lépésben történhet.

## 2./ Belső vasútüzem

A sajátcélú vasúti pályahálózaton jelenleg a vállalat belső vasútüzemi kocsimozgatást nem végez, ideiglenesen - a későbbiekben esetlegesen tervezett - a belső vasútüzemi tolatást a kiszolgálást végző vállalkozó vasúti társaság személyzetével és vontatójárműjével végzi el külön megállapodásban meghatározott feltételekkel.

### a.) Érkezett kocsikkal kapcsolatos belső vasútüzemi tevékenység

- A kiszolgáló menet távozása után a belső vasútüzemet végző vállalkozó vasúti társaság a kocsik átadási helyére megy saját tolatószemélyzetével és vontatójárműjével.
- A Fegyveres Biztonsági Őrséggel a tolatásban érintett vágánykapukat ki kell nyitítani, és nyitott állapotban rögzíteni kell.
- A Vontató, a Kocsi átvevő és a Mozdony körüljáró vágányokon kocsik tárolása, kocsikkal végzendő tolatás védelmi berendezés – vasúti közúti útátjáró – hiányában szigorúan tilos!
- A kocsik beállítása tolt menetben történik valamennyi Rakodó és DEPO I.- II. számú vágányokra.
- A belső vasútüzemi tolatást végző tolatásvezető meggyőződik arról, hogy a tolatás lebonyolítása biztosított-e, valamennyi biztonsági feltétel adott-e.
- Valamennyi biztonsági feltétel megléte után engedélyt ad a tolatási mozgás megkezdésére, melynek sebessége – a Vontató vágány kivételével – maximálisan 5 km/h lehet.

#### **b.) Üres kocsik indulásra történő előkészítése**

- A Rakodó I-II-III-IV. számú vágányokon a kocsik indulásra történő előkészítése az adott rakodó vágányon történik.
- A lefejtett üres tartálykocsik tárolása a DEPO II. számú csonkavágányon történik.
  - A 0+81,76 számú szelvényben a G/11 váltó előtt elhelyezett külsőtéri kulcsszekrény ajtaja külön kulccsal zárható, mely a belső vasútüzemi tolatást végző tolatószemélyzet birtokában van. Feladata biztosítani a lefejtő berendezés védelmét a nem engedélyezett tolatási mozgásoktól: a G/11 váltózár kulcs reteszmágnessel történő ellenőrzése és rögzítése, mely villamos úton függésben van a lefejtő állásokat vezérlő berendezéssel. Részletes szabályozása a későbbiekben a 4. c.) pontban történik.
  - A G/11 számú váltó kitérő irányban – lefejtőre történő tolatások kivételével – lezárt állásban van, „Depó II. számú csonkavágány”-ra vezet, melyet a kezelő szekrényben lévő reteszmágnes biztosít.
- Valamennyi biztonsági feltétel megléte után engedélyt ad a tolatási mozgás megkezdésére, melynek sebessége maximálisan 5 km/h lehet.
- A tolatások alkalmával el kell végezni az alábbiakban meghatározott feladatokat:
  - váltók helyes állásba történő állítása,
  - útátjárók fedezése
  - járművek megfutamodás elleni biztosítása, illetve a tolatási mozgás megkezdése előtt ezeknek, az eszközöknek az eltávolítása.
- A kihúzásra váró kocsik átadási helye a Rakodó I-II-III-IV. számú, valamint tartálykocsik esetében a DEPO II. számú vágány.

#### **c.) Rakott kocsik beállítása és üres kocsik kihúzása a Depó III. számú vágányon lévő lefejtő berendezés mellé**

- A DEPO III. számú vágányon a 2+08,50 és a 2+46,50 számú szelvények között egy JET A1 háromállásos, 4 darab lefejtő csonkkal és egyenként 5 méteres gumicsővel rendelkező lefejtő berendezés létesült az üzemanyag lefejtéséhez. A DEPO III. számú vágánynál csak vasúti kocsiban érkezett üzemanyag lefejtése valósulhat meg.
- A lefejtő berendezéshez egyszerre három darab, tetszőleges tengelyszámú vasúti kocsit lehet beállítani összefűzve.
- A lefejtő berendezés védelme érdekében az alábbiak kerültek kialakításra:
  - A ráolvas elleni védelem megvalósítására egy külsőtéri kulcsszekrény került telepítésre a G/11 számú kitérő mellé, melynek feladata a különféle berendezések közötti függőségi kapcsolat megteremtése.
  - A lefejtő berendezés védelme a nem engedélyezett tolatási mozgásoktól a G/11 számú váltóra felszerelt egyszerű váltózárral került megoldásra, oly módon, hogy a váltózár zárt állapotban a lefejtő vágánytól (DEPO III. számú vágány) elterelő állásban a DEPO II. számú vágány felé zárja a váltót. A váltózár a váltó állásának ellenőrzésére szolgál. A csúcshínek a tőshínekhez való illeszkedését kulcsos zárszerkezet segítségével zárkampó ellenőrzi.
  - A váltózár kulcs ellenőrzését és rögzítését a kulcsszekrényben lévő reteszmágnes biztosítja, mely villamos úton függésben van a lefejtő állásokat vezérlő berendezéssel.
  - A reteszmágnes oldásának feltétele:

- valamennyi lefejtő állás alaphelyzeti állása: az üzemszerűen a vasúti úrszelvénybe nyúló szerkezeti részek úrszelvényen kívüli helyzetben rögzítve vannak, a dóm fedél kinyitására szolgáló billenő lépcső úrszelvényen kívül rögzítve van.
- a berendezés kezelője gépi úton engedélyt ad a tolatási mozgásokra: a lefejtő szivattyú nem üzemel, az 1+80,00 számú szelvényben lévő vágánykapu nyitva van.
- A reteszmágnes oldása után a külsőtéri kulcsszekrényben kigyullad egy zöld lámpa „VÁLTÓZÁR KULCS KIVEHETŐ” felirattal, ez ad engedélyt a tolatószemélyzet részére a váltózárra kulcs elfordítás utáni kivételére, a váltó állítására és a tolatás megkezdésére.
- A lefejtő állványok újra mozgathatóságának feltétele a váltózárra kulcs behelyezése és elfordítása, a lefejtő kapu bezárása.
- Ezek után a reteszelődés végrehajtodik, a jelzőlámpa elsötétül, ezzel a lefejtő gépészeti berendezés engedélyt kap a lefejtés megkezdésére.
- A tolatás megkezdése előtt a tolatásvezető köteles a G/11, a G/16 és a G/10 számú váltók állásáról meggyőződni, szükség esetén az állításukat – fentiekben ismertetett módon - elvégezni. A G/11 kulcsszekrény ajtajának kulcsa a tolatószemélyzet őrzése alatt van.
- A kulcsos kezelőkészüléket a tolatószemélyzet kezeli, a váltózárat a tolatószemélyzet nyitja, illetve zárja.
- A kocsik – egyszerre maximum 3 kocsi - beállítása a lefejtő berendezés mellé a DEPO I. számú vágányról húzva, majd tolva, kihúzása pedig a lefejtő berendezés mellől a DEPO II. számú vágányra szintén húzva, majd tolva történik.
- A tolatást csak akkor lehet megkezdni, ha a fentiekben leírt módon a kulcsszekrényben elhelyezett zöld fény ezt jelzi, a kulcs kivehető, a váltó állítható, a „Lefejtő kapu”-t a kezelőszemélyzet kinyitotta, és nyitott állásban rögzítette, ezzel a ténykedéssel, majd szóban is a tolatás megkezdésére a kezelőszemélyzet engedélyt adott.
- Tolatás alkalmával a járművek megfutamodás elleni védelmet, adó eszközöket a mozdítandó kocsik alól el kell távolítani, azonban a vágányon maradó többi kocsi megfutamodás elleni biztosítását továbbra is biztosítani kell.
- Valamennyi biztonsági feltétel megléte után a belső vasútüzemi tolatást végző tolatásvezető engedélyt ad a tolatási mozgás megkezdésére, melynek sebessége mindkét irányban maximálisan 5 km/h lehet.
- Tolatás befejezése után a lefejtő előtti kapu zárásával, a G/11 számú váltó kitérő irányban történő lezárásával, a váltózárra kulcs elhelyezésével a kezelőszekrényben a lefejtés újból elkezdődhet.
- Tolatás alkalmával a lefejtő szakasz előtti kapun belül csak a tolatószemélyzet tartózkodhat mozdított kocsisor mellett, a lefejtő személyzet a mozgás útjában nem lehet!

**d.) Rakott kocsik beállítása és üres kocsik kihúzása a DEPO IV. számú vágányon lévő lefejtő berendezés mellé**

- A DEPO IV. számú vágányon az 1+88,66 és a 2+24,66 számú szelvények között egy JET A1 háromállásos, 4 darab lefejtő csonkkal és egyenként 5 méteres gumicsővel rendelkező lefejtő berendezés létesült az üzemanyag lefejtéséhez. A DEPO IV. számú vágánynál vasúti kocsiban és közúti járműben érkezett üzemanyag lefejtése valósulhat meg. Vasúti és közúti járművekből egy időben, egy vágányon lefejtetni tilos! Jelen szabályozás a vasúti járművekben érkezett üzemanyag lefejtésére vonatkozik.
- A lefejtő berendezéshez egyszerre három darab, tetszőleges tengelyszámú vasúti kocsit lehet beállítani összezárva.
- A tolatás megegyezik a DEPO III. számú vágányokon leírtakkal, azzal a különbséggel, hogy a G/16 számú váltónak ebben az esetben egyenes irányban kell állnia, illetve a közúti járműveknek is ürszelvényen kívül kell lennie.

**e.) Rakott kocsik beállítása és üres kocsik kihúzása a Rakodó I-II-III-IV. számú vágányokra, vágányokról**

Részletes szabályozás a Rakodó I. –II.- III.- IV. számú vágányokra a későbbiekben, a vágánycsoporton lévő tolatási feladatok, rakodási technológiák meghatározása után történik.

Általános szabály: A Rakodó vágányokra rendelt kocsikkal a Vontató vágány 26+08,20 számú szelvényében lévő Megállás helye jelzőnél meg kell állni.

A tolatás mindaddig nem kezdhető meg, míg a tolatásvezető

- az RRI porta előtt lévő útátjáró fedezéséről,
- az adott vágányra vezető váltók állásáról nem gondoskodott, illetve
- a Rakodóvágányok előtti vágánykapuk nyitott állapotban történő rögzítéséről nem győződött meg.

**3./ Rakodógépek üzemeltetése**

A vasúti kocsik kirakása, lefejtése a DEPO III. és DEPO IV számú vágányokon lefejtő berendezéssel történik.

A vasúti tartálykocsikhoz történő csatlakoztatásra, a dómfedél kinyitására szolgáló és üzem közben ürszelvénybe is benyúló rugalmas és egyéb csatlakozó, mozgó szelvényeket, szerkezeteket a töltés, illetve a lefejtés után ürszelvényen kívülre kell eltávolítani.

A DEPO III. számú vágányon a 2+08,50 és a 2+46,50, a DEPO IV. számú vágányon pedig az 1+88,66 és a 2+24,66 számú szelvények között egy JET A1 háromállásos, 4 darab lefejtő csonkkal és egyenként 5 méteres gumicsővel rendelkező lefejtő berendezés létesült az üzemanyag lefejtéséhez.

A lefejtő berendezéshez egyszerre három darab, tetszőleges tengelyszámú vasúti kocsit lehet beállítani összezárva.

A lefejtő berendezés védelme érdekében az alábbiak kerültek kialakításra:

- A rátolás elleni védelem megvalósítására egy külsőtéri kulcsszekrény került telepítésre a G/11 számú kitérő mellé a 0+03,80 számú szelvényben, melynek

feladata a különféle berendezések – G/11 váltó, vágánykapu, billenő lépcső és lefejtő állásokat vezérlő berendezés - közötti függőségi kapcsolat megteremtése.

- A lefejtő berendezés védelme a nem engedélyezett tolatási mozgásoktól a G/11 számú váltóra felszerelt egyszerű váltózárrel került megoldásra, oly módon, hogy a váltózár zárt állapotban a lefejtő vágányoktól (DEPO III. és DEPO IV. számú vágány) elterelő állásban a DEPO II. számú vágány felé zárja a váltót. A váltózár a váltó állásának ellenőrzésére szolgál. A csúcshínek a tősinhez való illeszkedését kulcsos zárszerkezet segítségével zárkampó ellenőrzi.
- A váltózár kulcs ellenőrzését és rögzítését a kulcsszekrényben lévő reteszmágnes biztosítja, mely villamos úton függésben van a lefejtő állásokat vezérlő berendezéssel.
- A reteszmágnes oldásának feltétele:
  - valamennyi lefejtő állás alaphelyzeti állása: az üzemszerűen a vasúti úrszelvénybe nyúló szerkezeti részek úrszelvényen kívüli helyzetben rögzítve vannak, a dóm fedél kinyitására szolgáló billenő lépcső úrszelvényen kívül rögzítve van.
  - a berendezés kezelője gépi úton engedélyt ad a tolatási mozgásokra: a lefejtő szivattyú nem üzemel, az 1+80,00 számú szelvényben lévő vágánykapu nyitva van.
- A reteszmágnes oldása után a külsőteri kulcsszekrényben kigyullad egy zöld lámpa „VÁLTÓZÁR KULCS KIVEHETŐ” felirattal, ez ad engedélyt a tolatószemélyzet részére a váltózár kulcs elfordítás utáni kivételére, a váltó állítására és a tolatás megkezdésére.
- A lefejtő állványok újra mozgathatóságának feltétele a váltózár kulcs behelyezése és elfordítása, a lefejtő kapu bezárása.
- Ezek után a reteszelődés végrehajtódik, a jelzőlámpa elsötétül, ezzel a lefejtő gépészeti berendezés engedélyt kap a lefejtés megkezdésére.

### **III. FEJEZET**

#### **Egyéb rendelkezések**

##### **1./ Vágányzár, lassújel**

A MÁV Zrt. által tervezett vágányzár az F.2. sz. Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható.

A Tulajdonos az általa végzendő fenntartási munkákról, műszaki ok miatt lassan bejárandó pályarészekről a kapcsolattartó (megbízott vasútüzem-vezető) értesíti Kőbánya-Kispest állomás állomásfőnökét (Telefonszám: 06-1-511-6304), távollétében pedig Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevőjét (Telefonszám: 06-1-511-6306).

A tolatószemélyzet értesítése pedig Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevője által kiállított és kézbesített írásbeli rendelkezésen történik.

##### **2./ Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás**

Ha olyan baleset történik, amelyben a MÁV Zrt. is érdekelt, akkor azt Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevőjének azonnal be kell jelenteni. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a MÁV Zrt. vonali tolatásvezetője által forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a Tulajdonos, illetve Használó személyzete maradéktalanul és vonakodás nélkül köteles betartani.

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a Tulajdonos Budapest Airport Zrt., illetve a vonali tolatásvezető köteles értesíteni Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki a szükséges intézkedéseket megteszi.

A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak szerint.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési, környezetvédelmi és szállítási üzletág – Környezetvédelem, Szállítás és Leltározás – Környezetvédelem és Energia – Területi Környezetvédelem Közép-et a forgalmi szolgálattevőnek haladéktalanul értesíteni kell – szóban és írásban egyaránt.

Elérhetőségek (készenlét 0-24h):

mobil: +36-30/755-5858

e-mail: [kornyeztvedelem@mav-szk.hu](mailto:kornyeztvedelem@mav-szk.hu)

A készenlétet ellátó és/vagy az általa kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekinti és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Központ Közép-Magyarország:

Mobil: +36-30/211 6586

E-mail: [munkabaleset@mav-szk.hu](mailto:munkabaleset@mav-szk.hu)

### **3./ Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)**

Kőbánya-Kispest állomás állomásfőnöke üzemszerű működés mellett szükség szerint, de legalább évente egy alkalommal köteles az összekötő pályán ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre.

### **4./ Teendők hiányosság felfedezése esetén. (értesítési rend)**

A Tulajdonos, illetve Használó dolgozója, továbbá a kiszolgálást és belső vasútüzemi tolatást végző személyzet, ha baleset vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, illetve erről szerez tudomást, köteles további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni és a hiányosságot Kőbánya-Kispest állomás állomásfőnökének, vagy Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevőjének távbeszélőn vagy személyesen jelenteni.

### **5./ Oktatás és vizsgáztatás**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. Oktatási Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az Állomási Végrehajtási Utasítás és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

### **6./ Végrehajtási Utasítással ellátandók**

- Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest-Nyugati
- Állomásfőnökség Kőbánya-Kispest
- MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Monor
- Rail Cargo Hungaria Zrt.
- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Bp. Területi Forgalmi Osztály
- Budapest Airport Zrt.
- Kárpát Vasút Kft.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes, és ezzel egyidejűleg a 15761/2018/MAV számon kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

